

'Ik heb nog een dag of vier met die knapen rondgereden' [aldus Piet Zwart in 1984] en ik moet zeggen dat Rinck zich beslist niet gedroeg als overwinnaar tegenover overwonnenen. Op 16 mei werd ik uit de functie ontheven, omdat Rinck naar zijn onderdeel terugkeerde, dat op een vliegveld bij Hamburg was gestationeerd. Naar ik me herinner zwaaide ik op de 28ste mei af en kon ik mij helemaal aan m'n zaak wijden.'

In oktober 1982 ontmoetten de beide oud-militairen elkaar in de huidige woonplaats van de heer Rinck. Het weerzien was bijzonder hartelijk en uiteraard werden oude herinneringen aan die lang vervlogen dagen opgehaald.

Capitulatie

Zoals genoegzaam bekend is, capituleerde Nederland op 14 mei 1940 na het meedogenloze Luftwaffebombardement op Rotterdam. Gedurende de vijfdaagse oorlog verloor het Wapen der Militaire Luchtvaart vrijwel al zijn vliegtuigen in de strijd tegen een overweldigende overmacht. Dat wij met het weinige en over het algemeen sterk verouderde materiaal nog zo van ons af hebben kunnen bijten, is opmerkelijk en getuigt van een hoog moreel. Niet voor niets werd het Wapen der Militaire Luchtvaart na de beëindiging van de vijandelijkheden in mei 1940 bij Koninklijk besluit de Militaire Willemsorde toegekend. In die vijf dagen verloor de oppermachtige Luftwaffe in ons land niet minder dan 342 vliegtuigen door jagers, luchtdoelgeschut en noodlandingen. Hieronder bevonden zich 32 Me 109's, 8 Me 110's, 30 He 111's, 22 Ju 88's en 224 Ju 52's transportvliegtuigen. Dit enorme verlies aan transportvliegtuigen – van de ongeveer 400 die werden ingezet – was een zware slag voor de Kampfgeschwader zur besonderen Verwendung van de Luftwaffe. Het kostte de Duitsers geruime tijd om dit te boven te komen. Het is best mogelijk dat dit zware verlies ertoe heeft bijgedragen dat operatie 'Zeeleeuw', Hitlers plan voor de invasie van Groot-Brittannië in de zomer van 1940, op den duur moest worden opgegeven.

Door de ML werden zeker 32 Luftwaffe vliegtuigen neergehaald en vier waarschijnlijk. Van die 32 werden er 16 neergeschoten door D.XXI's, 14 door G.1's en 2 door Douglas 8-A's. Van die 16 door D.XXI's neergehaalde toestellen werden er vijf neergeschoten door de 1e JaVA (1 Ju 88 en 4 Me 109's), 7 door de 2e JaVA (1 Ju 88, 1 Ju 52, 1 Me 109 en 4 Me 110's) en 4 door de I-V-2 Lvr (1 Do 17, 1 Ju 52, 1 He 111 en 1 Me 109).¹¹

Droeve plicht

→ Ongeveer tien dagen na de capitulatie kreeg de BomVa opdracht haar gesneuvelde militairen te bergen. Bekend was dat zowel de 862 met luitenant Blommesteijn als de 854 met luitenant Stovelaar op Oud-Beijerland was neergestort. Onder leiding van lt.-vl. Eilders vertrok een groep van ongeveer 20 man, onder wie onze latere informant, de korpōraal van de technische dienst J. van Lith, met een vrachtwagen naar de opgegeven locatie. Met behulp van de gemeente werden de mannen naar de eerste crashplaats gedirigeerd, die van de 862. Het toestel bleek zich in een veld met bieten bij de plaats Oud-Beijerland diep in de grond te hebben geboord. Wat er door de mannen heenging toen ze hun gesneuvelde strijdmakers moesten bergen, wordt duidelijk uit wat de heer Eilders hierover in maart 1988 zei: namelijk dat hij er zich in al die jaren nooit over had uitgelaten, 'tegen wie ook'.

Enkele dagen later werd ook de bemanning van de 854 geborgen. De stoffelijke resten van de gevallen werden opgehaald door een begrafenisonderneming in 's-Gravenhage en elders begraven.