

aanmeldingsformulier:

LUCHTVAARDERSWAND

adm.W-code _____

dd.betaling: _____ P/B/C

Hr.Mw. Eilders Voorletters: Y. H.

indien gewent als aanduiding op wand; roepnaam Jaap

plaatsing als: Beroeps-, Mil.-, Privé of Zw.vlieger? Jaar 1^e brevet: 1932

geboorte-datum: 2-5-1913 plaats: Reiden

aantal vliegers: 22846 maatschappij(en): KLM-MAC

gevlogen types : 2.0.2. squadron(s) : BOMVA

vliegclub(s) : geen

contact-adres: Vincent v Goshlaan 12 tel. 03430-13339

postcode: 3941 CK plaats DOORN land: Nederland

Indien opname van verdere gegevens in het computerbestand gewent wordt, gaarne opgave van:

Speciale functies, taken of activiteiten op luchtvaartgebied:

Behaalde rang: geragn. KLM-MAC Onderscheidingen: Nederl. vliegerkruis
res. l.v. b. d.

Bijzondere vluchten of voorvallen (kaping, noodlanding, "bail-out"):

Aantal operationeële vluchten in oorlogstijd: 3 10 mei 1940 2x
(een) 11 mei 1940 1x
Neergeschoten vliegtuigen (types en plaats): Tijdens bombardement
van Ockenburg op 10 mei 1940 sloot formatie van
3 Franse werd 1 Duits vliegtuig boven Ockenburg sloot

Voor een korte carrière-beschrijving en gegevens, die van interesse kunnen zijn voor relaties en nabestaanden, kunt u de achterzijde van dit formulier gebruiken.

Het naamplaatje zal worden aangebracht nadat uw overmaking van f.100,- (voor zweefvliegers f.50,-) ontvangen is op bankrek. 3475 13034 t.n.v. Fonds Luchtvaarderswand. (postrekeningnummer van de bank 86 77 72). Dit formulier opsturen naar Secr. Luchtvaarderswand, Antwoordnummer 517, 3840 WB Harderwijk.

plaats: Doorn datum: 23-6-1988

handtekening:

het " VLIEGEND MUSEUM LELYSTAD " bedankt u voor uw aanmelding!

1. Lucht Schutters
Van der
Neerger
Schooten

Vliegers loopbaan 1931-1971 pensioen
 In KLM dienst 15-4-1934 - 1-12-1968

Martin Air 12-4-1969 - 28-4-1971
 afgekeurd.

7-9-1931 - 14-4-1934	opmerkingen	gevolgen types
Rijksopleiding voorverkeer vliegers	instructie door S. de Mol NLS instructeur op NLS vliegtuigen	NLS Pander E Koolhoven FK41
gecombineerd met kee- vaartschool B opleiding. A brevet 11-8-1932 n ^o 74 B brevet 17-11-1934 n ^o 54 Nav. II 20-4-1934 n ^o 19	15 Aug. 1933 militaire verbinten is met LVA terug werkend op 1-9-1931 Vanaf Jan. 1933 instructie van KLM vliegers op KLM vliegtuigen.	KLM FK 43-FK 40 PH-AES Jumbo (werkspoor) 2 dekker. ontwerper Carley nacht vliegtuig ge- bruikt door blind vlieg.
Nov. 1934 - Sept 1935		Fokker - SIV - SII - DVI
opleiding res. off. vlieger LVA Soesterberg militair brevet Aug '35	herhalings opkomst 1936-1938 - 1 week per jaar	Fokker - CI - CIV - CV CV → CX - FK 51 - TV
Sept. 1935 - 23 Aug 1939 voor oorlogse KLM.	voor mobilisatie 1939 Goede vrijdag maart	KLM voor onlogse tijd Sept. 35 - 23-8-39 FYA - F7B - F8 F12 - F18 - DC2 - DC3 FK 48.
maart 1939 Goede vrijdag voor mobilisatie	Inval Italië in Albanië vliegers KLM door LVA in dienst teruggezoepen konden elkaar om de 2 maanden aflossen. Bij de Bomva.	gemobiliseerd lijnde alleen
algehele, 24 augustus 1939 mobilisatie	23 Aug 1939 PACT Berlyn Moskou	maar uitstui- tend
10-14 Mei 1940 OORLOG.	geen aflossing meer voor KLM vliegers onderling. 10 mei 1940 - ochtend ± 04.45 Bomva start met vermal juist op tijd voor Duits bombardement Spl.	TV gevolgen
Tijdens de bezetting kwamen KLM en PTT over- een dat deel van KLM personeel bij PTT in dienst kwam controle- dienst en inst. verzuiming zie naar Breder Vlucht Pag 403	1941 van 12 Mei - 20 Juni 1 LVR internering in Kamp School. per 9-12-1941 in PTT dienst	
navorlogse KLM Sept. Okt. 45 binnenland Havilland Domini capt. India 8-11-46 - 4 - Nd Amerika. 12-8-47 Dakota ferry flight Curaçao Capt. N Amerika 1-4-52	1945 Domini (Havilland) op KLM binnenland gevolgen. Nov. Dec. naar KLM Bristol voor opzisser op Rissabon lijn. Dec. 45 terug op Spl. inst. C54A, 22-12-45 voor keerst weer naar Molu- sezagvoerder Steunbeek	Domini DC2 - Dakota Skymaster C54A DC4 - DC6 - DC7 DC7C - Convair 340. Lockheed 049-749-1049 DC8 033 - DC8.063